

Løyperapporrt 2018

Hjertelig velkommen til Jotunheimen Rundt og Sognefjellrittet 2018!

Ny leder – samme Jotunheimen rundt (JR)! JR-temaet består i stor sett av syklistar med egne erfaringer fra ulike ritt. Erfaringene gjør at vi kan ha en fokus på kvaliteten av rittet, slik at du skal ha best mulig opplevelse.

Det er med glede at vi kan invitere til Jotunheimen Rundt for 28. gang og Sognefjellrittet for 21. gang. Aldri før har startnumrene blitt solgt så raskt. Vi er takknemlig, ydmyke og stolte! Dette er et krevende ritt å arrangere, vi er i et stort landskap med krevende terreng. Derfor ber vi dere følge rittreglene!



I år stiller det ca. 600 startende i Lærdal og ca. 200 i Lom. Hvor omtrent halvparten sykler for første gang. Jeg ber om at dere viser ansvar og respekt for hverandre, for bilistene og for den flotte naturen vi sykler i. For dere som sykler Jotunheimen rundt oppfordrer alle om å **bruke refleksvesten** de får utdelt, den viser godt att og er viktig for tryggleiken om natta. Den er en del av vårt sikkerhetsopplegg og utvikla, av oss, spesielt for syklistar og dette rittet.

Miljøfokus har aldri vært større, og vi ber om at dere **ikke kaster søppel i naturen!** Kast avfallet når de er innom matstasjonene. Banan-skall og appelsin-skall forsvinn fort, det gjør ikke restene fra gel, barer, papir, plast mm. Bruk «kast søppel her», dunkene våre. Klarer du å ta med deg maten, klarer du også å ta med deg søppelet!

Respekter **forbudet mot følgebiler**. Vi har servicebiler og oppsamlingsbuss som er der for alle. Har du noen som vil være med rundt på rittet så kan de heller vente på for eksempel Valdresflya eller Sognefjellet - Ikke ligge bak feltet! Det skaper både kø og farlige forbikjøringer.

Det er vegbane av varierende kvalitet og det er høysesong for vegarbeid, så les løyperapporrtten godt. Skulle det skje uhell så er dere pliktige å hjelpe hverandre. Bruk utdelt kontaktinfo om nødvendig. **Ved alvorlig ulykke skal dere kontakte lege/politi umiddelbart.**

Med dette ønsker vi alle riktig god tur på Jotunheimen Rundt og Sognefjellrittet. Nyt turen i ditt tempo. Det er nøytral sone fra Oscarshaug til Fortun – så ta den tiden du trenger! Det er en stor prestasjon å fullføre og **alle er vinnere**. Når du er i mål, nyt middagen og ta gjerne et skrytebilde av deg selv ved «selfie veggen» vi har laga i målområdet. Der er det ingen forbud eller begrensinger ... Du fortjener det!

Sykkelhilsen fra meg og JR-staben

Solveig Nordengen

Rapport om vegdekke og anleggsarbeid etter synfaring

23.06.2018

Løyperapporten for Jotunheimen rundt og Sognefjellrittet er slått sammen til et dokument. For dere som sykler Sognefjellrittet er det tilstrekkelig å sette seg inn i punktene fra «Turtagrø – Fortun» og fremover.

Generelt

- Ved start i Lærdal og på Lom blir det nærmere informasjon om endringer i dekkeforhold og om lysreguleringene for anleggsarbeid
- Det er høysesong for dekkelegging og vegmerking, så det kan bli endringer innen rittdagen.
- Referanse til km er regnet ut fra start i Lærdal målt med km-teller i personbil.
- Vegstandarder er som den er, men vi ber alle vær flinke til å gi tegn til hverandre om farer i veibanen.
- Sørg for å ha godt lys foran. Et godt lys er din beste hjelp for å unngå å kjøre i sprekker hull! (særlig opp mot Beitostølen)

Historisk rute

- En del småstein etter steinsprang
- Vær obs og gi tegn!

Historisk rute inn på E16 etter Borlaug

- Nyfreset asfalt, ca. 2-300m.
- Vær obs!

Fv. 630 og E16 Gamlevegen mot Tyin

- Stedvis dårlig asfalt med punkteringsfare
- Kommuniser god med øvrige syklister om hull eller skade i asfalt



E16 Maristova

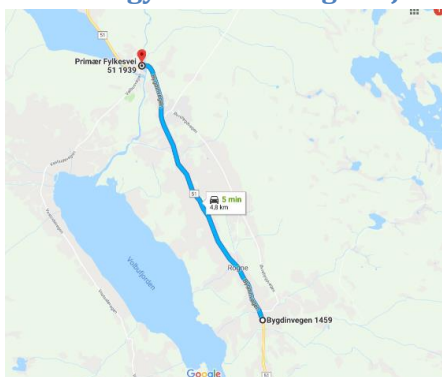
- Ny asfalt

E16 Øye – Eidsbru

- Vegarbeidsområde etter Tyin
- To partier med et kjørefelt
- Her vil det bli manuell dirigering.
- I første parti med manuell dirigering er det ca. 10m med grus. **SENK FARTEN!**
- I andre parti med manuell dirigering er det OK asfalt, men litt sår etter veiarbeid. Vær obs!

- Sommert: Kjør forsiktig og vær obs på grus!

F.51 Fagernes- Heggenes (arbeidet begynner mandag 24. juni)



- Arbeid med stikkrenner.
- Omtrent 5 km med frest bort asfalt og perioder med grus
- Både langsgående og tverrsover asfaltkant
- **Kjør forsiktig!**

F. 51 Øystre Slidre

- Vegarbeid i forbindelse med utbedring av gang og sykkelvei.
- To vegkryss med 5-10 m med grus
- Sett inn: Km pluss bilde

Fv. 51 Heggenes-Beitostølen

- **Området har svært dårlig asfalt!**
- Mange **langsgående asfalsprekker**
- Må være oppmerksomme, gi tydelige tegn og legge dere inn mot midten av veibanen!

Fv. 51 Beitostølen sentrum

- Det er en del arbeid i Beitostølen sentrum
- Ny asfalt

Fv. 51 Bygdin

- Rehabilitering ved innsnevring på bru.
- Et kjørefelt
- Her vil det være gult blinkende lys da det er full oversikt. Vis hensyn til andre trafikanter.



Etter Lemonsjøen



- 25-50m med svært dårlig asfalt
- **Senk farten!**

Turtagrø –Fortun

- Her er det en del sår og hull i asfalten
- Punkteringsfare i stor fart
- Av sikkerhet er strekningen Oscarshaug til Fortun nøytralisert.
- **SENK FARTEN!**
- **Kjør rolig og kontrollert!**

Fv. 55 Ottatunnelen

- Skiftning av vann og frostsikring, dette fører til:
- Våt veibane, noe stein og grus
- Kjør forsiktig og huske at lys må være på!

Fv. 55 Rånnumtunnelen

- Skiftning av vann og frostsikring, dette fører til:
- **Våt veibane, noe stein og grus**
- Kjør forsiktig og huske at lys må være på!

Fv. 55 Røneidtunnelen

- Skiftning av vann og frostsikring, dette fører til:
- Våt veibane, noe stein og grus
- Kjør forsiktig og huske at lys må være på!

Fv. 55 inn på Rv. 5 Loftesnesbrui

- Bygging av inn mot Sogndal



- Fare for stein og grus

Rv. 5 Løftesnesbrui – inn mot sentrum

- Ca 100m etter rundkjøringen kommer skarp asfaltkant med påfølgende grusparti
- Punkteringsfare

